

# Nieuwsbrief Haven December 2022



## **Beste gebruikers van de haven van Arnhem**

Het jaar is voor ons als havendienst voorbij gevlogen. Zaten we aan het begin van het jaar nog in een lock down met alle onzekerheid die daarbij hoorde, hadden we toch het geluk dat we gaandeweg het jaar weer “open” mochten. Voor vele gebruikers van onze haven een onzekere maar vast en zeker ook een zware tijd die we niet meer hopen mee te maken. Wij wensen jullie veel leesplezier toe en hopen op een goed, gezond en veilig 2023 waarin we de samenwerking verder hopen voort te zetten.

## **Vluchtelingen Oekraïne**

Het gemeentebestuur van Arnhem heeft besloten om vluchtelingen uit Oekraïne op te vangen. Deze vindt plaats op een tweetal cruiseschepen. De schepen liggen naast elkaar ter hoogte van de John Frostbrug. Ook het aantal plaatsen t.b.v. de COA met asielzoekers is sinds de zomer verdubbeld. Er is een extra schip afgemeerd naast het schip wat al aan de Nieuwe Kade lag. Dit maakt dat het totaal aantal schepen t.b.v. vluchtelingen nu vier bedraagt. De duur van de opvang is vanaf dit moment voor een periode van 12 maanden.

Ter hoogte van de opvangschepen is de kade beperkt toegankelijk, dit i.v.m. de aanwezigheid van fietsen, kleine kinderen en wat spullen om buiten te recreëren.

## **Plannen Metamorfose Zuidelijke binnenstad**

De komende jaren gaat de Rijnkade ingrijpend veranderen. Het project bevindt zich tussen het voormalig Coberco-terrein tot voorbij de Nelson Mandelabrug richting Boterdijk. Vooral tussen de beide stadsbruggen wordt flink gerenoveerd.

De belangrijkste reden is om de hoge kade beter bestand te maken tegen hoog water. Verder komt er meer groen en ruimte voor terrassen op het hoog gelegen deel. Na de werkzaamheden zal Arnhem nog aantrekkelijker zijn dan dat het nu al is.

De werkzaamheden zullen begin 2024 aanvangen. De eindoplevering verwachten we eind 2025.

Tijdens de renovatie zijn er consequenties voor de scheepvaart en het verkeer op de lage kade. Ligplaatsen zullen in die periode onbruikbaar zijn. In die periode willen wij de overgebleven Rijnkade en Nieuwe kade intensief en efficiënt inzetten. De industriehaven willen we gebruiken voor schepen die langer blijven liggen zonder passagiers. We onderzoeken de mogelijkheid om in die periode in de haven te kunnen in- en ontschepen.

Wat gelijktijdig in het project wordt gerealiseerd is Walstroom voor de scheepvaart. Over de gehele Rijnkade is deze nu nog niet aanwezig. Hiermee sluiten wij aan bij de landelijke norm dat havens in 2025 walstroom moeten aanbieden op alle locaties. Ook in de Nieuwe Haven zullen we het aantal aansluitpunten uitbreiden.

Als havendienst zijn wij nauw betrokken bij de plannen en uitvoering. We proberen te waarborgen dat de overlast tot een minimum beperkt wordt.

## **Aanvragen van een ligplaats**

Als gevolg van de wat onzekere planning door de renovatie van de Rijnkade en besluiten inzake opvangschepen zullen we aanvragen in behandeling nemen tot maximaal een kalenderjaar vooruit. Dus op dit moment alleen voor 2022 en 2023 en na 1 januari 2023 ook die van 2024. Dit kan momenteel alleen via

de email: [haven@arnhem.nl](mailto:haven@arnhem.nl) . Voor schepen die zonder te reserveren Arnhem bezoeken bestaat een meldplicht. Deze schepen dienen rekening te houden met de planning, te vinden op [www.havenarnhem.nl](http://www.havenarnhem.nl). Voor schepen die onaangekondigd aan de kades gaan liggen geldt een meldplicht op kantoor tijden telefonisch of via de email. Buiten kantoor tijden altijd via email.

In de Nieuwe Haven komen bij de trappen bordjes met de naam van de ligplaats en een QR-code, door deze te scannen kan de aanmelding plaats vinden. Ook de schepen die voor reparatie, of laden en lossen, de haven bezoeken kunnen hiervan binnenkort gebruik maken. De reparatiebedrijven zullen hierover tijdig worden geïnformeerd. De huidige regeling "Uitnodigen en aanvraag ligplaats tbv reparatie/ laden en lossen" komt dan daarmee te vervallen. De havenmeesters doen iedere werkdag minimaal drie rondes, er is AIS en cameratoezicht. Bij constatering van het zonder melding afmeren van schepen wordt proces verbaal opgemaakt en worden extra kosten in rekening gebracht.

### **Samenwerking Arnhem & Nijmegen**

Sinds het voorjaar 2020 bieden wij personele ondersteuning aan de havendienst in Nijmegen. Jelle Brink heeft daar ruim een jaar, 3 dagen in de week geholpen als senior havenmeester en Iede Nieuwhof 1,5 dag per week als coördinator. Inmiddels is het team in Nijmegen weer voldoende op sterkte en is onderzoek gaande of samenwerking ook in de toekomst een wenselijke optie is. In ieder geval zal de operationele samenwerking gecontinueerd worden. Op bestuurlijk niveau wordt gekeken of het wenselijk en zinvol is om ook bedrijfsmatig de handen in één te slaan. We volgen hiermee een landelijke trend waarbij gekeken wordt naar het gelijk trekken van verordeningen, scheepvaartrechten en gebruik van digitale systemen. Voor al deze ontwikkelingen laten we ons adviseren door en raadplegen wij onze buurgemeenten, het bedrijfsleven, de scheepvaartbelangenorganisaties en de Nederlandse Vereniging voor Binnenhavens (NVB). De gemeentelijke havendienst(en) in transitie naar een gezamenlijk regionaal havenbedrijf maakt dat de gebruikers kunnen profiteren van voorzieningen en diensten die duurzaam, eigentijds, efficiënt, op maat en klantvriendelijk zijn. Terugkijkend naar de afgelopen periode merken we al dat het samenwerken ons veel goeds gebracht heeft. Dit willen we graag bestendigen en verder uitbouwen.

### **Bereikbaarheid**

Vanaf 1 januari 2023 zijn we telefonisch bereikbaar op kantoor uren. Indien in gesprek of bezig met andere zaken kunt u onze voicemail inspreken waarna, indien gewenst, wij binnen 1 werkdag terugbellen. Buiten deze uren dient u uw aankomst wel altijd te melden via email of in de haven via de QR-code. Bij calamiteiten kan er gebruik worden gemaakt van de algemene calamiteitendiensten. De telefoonnummers zullen we communiceren via de website van de havens Arnhem en Nijmegen. Het in behandeling nemen van ligplaatsaanvragen kan bij aanwezigheid van een havenmeester. Voor een overzicht van de ligplaatsplanning kunt u terecht op [www.havenarnhem.nl](http://www.havenarnhem.nl) en op [www.havennijmegen.nl](http://www.havennijmegen.nl). Voor een nabije toekomst onderzoeken we ook de mogelijkheid van het gebruik van digitale informatieborden op de kades voor de indeling van de ligplaatsen.

### **Ontwikkelingen in de Nieuwe Haven**

In heel Nederland is er volop aandacht voor het vervoer over water (modal shift). In 2021 is de "Visie op de Nieuwe Haven" vastgesteld en zijn we samen met de bedrijven bezig met het opstellen van een implementatieplan om te zorgen dat de haven op de korte-, middellange- en lange termijn optimaal kan functioneren in termen van werkgelegenheid, duurzaamheid en circulariteit. Centraal staat de vraag: Welke inspanningen op ruimtelijke-, financiële-, economische- en juridische aspecten zijn wanneer nodig om in 2040 een goed functionerende bedrijfshaven te hebben? De havendienst werkt operationeel samen met Nijmegen en ziet kansen om dit zowel organisatorisch als ook inhoudelijk verder vorm te geven. Een eerste verkenning leert dat de Provincie Gelderland graag mee wil denken in het realiseren van een Port of Gelderland. Dit zou betekenen dat er nog meerdere havens in de provincie betrokken kunnen worden in dit plan.

## Belangrijke wijzigingen in de Scheepvaartrechten 2023

- Als u uw ligactie vooraf aanmeldt volgens de voorgeschreven procedure (mbv. de QR-code) via de website krijgt u 10% korting op uw laad- en/of lostarief.
- Weekend vrijstelling voor vrachtschepen is verruimd van aankomsttijd zaterdagmiddag 12.00 uur naar vrijdagmiddag 16.00 uur tot maandag 10.00 uur.
- Vrachtschepen die voor één (1) overnachting gereserveerd hebben en daarvoor toestemming hebben gekregen van de havendienst zijn voor die ene overnachting liggen geen havengeld verschuldigd.

## Belangrijk nieuws omtrent tarief walstroom (Nieuwe Kade)

De gemeente Arnhem heeft een vast contract met een energieleverancier. Zelfs met behulp van juristen is het niet mogelijk gebleken om een forse tariefstijging van onze energieleverancier te voorkomen, binnen het lopende contract. Het huidige tarief is € 0,227/kWh, excl. BTW.

Het nieuwe tarief is op dit moment nog niet exact bekend. Een eerste berekening van het nieuwe tarief levert een stijging op van ca. 100%. Dat zou een fictief tarief opleveren van ca. € 0.454/kWh, excl. BTW.

Komende periode zullen wij ons uiterste best doen om het tarief definitief vast te stellen.

Wij realiseren ons dat dat zeer fors is. Helaas is dit een nieuwe wekelijkheid die onvermijdelijk is.

In de Nieuwe Haven wordt de walstroom verzorgd door Walvoorzieningen Nederland. Hun Tarief gaat per 1 januari 2023 naar € 0,3068 /kWh, excl. BTW. Zie [www.wvnld.nl](http://www.wvnld.nl)

Tot slot wensen wij u toe:

fijne feestdagen, veel geluk, gezondheid en een goede vaart!

Het team van Havendienst Arnhem/Nijmegen

Francine v.d. Wal	-	Havenmeester	-	Nijmegen/Arnhem
Neil Sneezum	-	Havenmeester	-	Arnhem
Dinko Okanovic	-	Havenmeester	-	Nijmegen/Arnhem
Han Slijkhuis	-	Havenmeester	-	Arnhem/Nijmegen
Tommy Polman	-	Havenmeester	-	Arnhem/Nijmegen
Gerard Hendriks	-	Havenmeester	-	Nijmegen/Arnhem
Jelle Brink	-	Havenmeester	-	Arnhem/Nijmegen
Irène Puntman	-	Financieel administrateur	-	Arnhem
Kees Vos	-	Coördinator	-	Nijmegen/Arnhem
Iede Nieuwhof	-	Coördinator tot 1-2-2023	-	Arnhem/Nijmegen

-----